

DENİZALTI RADARI

BERKİN
ENGINEERING®
Your Trustworthy Partner On Course Of Success

DSR-200, yeni nesil bir katı hal radarı özellikle Denizaltılar için hem yeni inşa hem de retrofit uygulamalarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Mukavim tekne geçişi olmadığından, hareket ve bakım/onarım uygulamalarında hızlı ve düşük maliyeti ile eşsiz bir çözümdür.



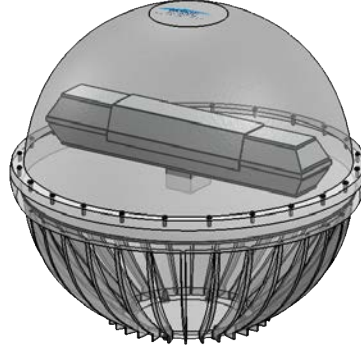
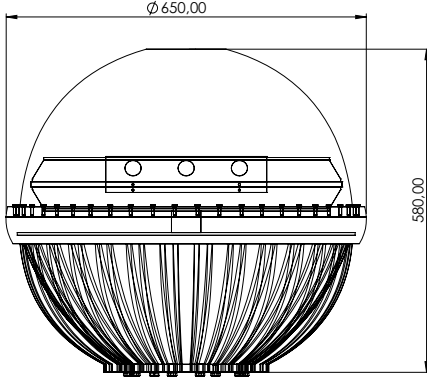
Denizaltı radarı, darbe sıkıştırılmış bir X-bant alıcı-vericisidir. Çıkış gücü kullanıcı tarafından 1 watt'tan 50 watt'a kadar seçilebilir. Yarıklı dizin anteni, yüksek hassasiyete sahiptir. Düşük ağırlığı ve küçültülmüş boyutları, denizaltı direklerine kolay kurulum sağlar.

berkinengineering.com



KOLAY ENTEGRASYON

Özelleştirilebilir bir direk arabirim yuvasına sahip olan denizaltı radarı, mevcut veya yeni denizaltı platformlarına entegre edilmek üzere tasarlanmıştır. Mukavim gövde geçişin ortadan kaldırılması ile, denizaltının gövdesinin bütünlüğünü ve sağlamlığına katkı sağlar. Radarın yeni sağlam ve basınca dayanıklı anten dom ile her türlü hareket ortamında hidrodinamik akışı bozmayan bir mekanik yapıda tasarlanmıştır.



DENİZALTI RADARI

ANA ÖZELLİKLER

Frekans	9300-9500 MHz arası programlanabilir
İletim Gücü	1-50 W
Sektör Körlleme	10 adede kadar
Bakım	Gerekli Değil
Opsiyon	Entegre (W)AIS
Takip Edilen Hedef	200'e kadar
Körlleme Sinyali	-

ANTEN

Tip	Planar dizi
Yatay ışın genişliği	$\leq 4^\circ$
Dikey ışın genişliği	$\leq 25^\circ$
Dönme Hızı	22 rpm

ALICI

Duyarlılık	< -122 dBm
Azimut Ana Işın	< 5.5 dB
Yükseklik Ana Işın	≤ 100
Dönme Hızı	20 MHz
Dönüştürücü	16-bit ADC

ARA YÜZLER

Ethernet, isteğe bağlı (RS-232, RS-485, RS-422)

NMEA, BINARY

ÇEVRESEL ÖZELLİKLER

Çalışma Sıcaklığı	-25° C +55° C arası - MIL-STD-810G
Depolama Sıcaklığı	-30° C +70° C arası - MIL-STD-810G
Nem-Isı	93% nem 40° C - MIL-STD-810G
Şok	30 g 11 ms - MIL-STD-810G
Yoğun sis	MIL-STD-810G
Titreşim	MIL-STD-167-1A. Type I
EMC/EMI	MIL-STD-461G



Berkin Mühendislik haber vermeden ürün özelliklerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

berkinengineering.com