

FIRAT-M60T, Acil İhtiyaç Projelerine Yol Gösterebilir

Seminerin ikinci günü, ASELSAN Savunma Sistem Teknolojileri Sektör Başkanlığı'ndan Lider Mühendis Ömer Çubuklu tarafında gerçekleştirilen sunumda ise FIRAT-M60T projesi kapsamında yapılan çalışmalar anlatıldı. Projede, acil ihtiyaçların karşılanması konusunda örnek gösterilebilecek bir çalışma gerçekleştirildi.

Fırat Kalkanı Harekâtı'nda, tanklara yönelik asimetrik tehditlerin artması üzerine, FIRAT-M60T projesi, 26 Eylül 2016 tarihinde, Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından başlatıldı. ASELSAN'ın ana yüklenici olduğu projede:

- Ana muharebe tanklarının artan tanksavar tehditlerine karşı muharebe sahasındaki etkinliğinin ve beka kabiliyetinin artırılması,
- Tankların, terör unsurlarına karşı daha etkin korunabilmesi ve
- Mevcut sistemlere ilave yetenekler kazandırılması hedeflendi.

ASELSAN'ın çözüm önerisi, şöyle şekillendi:

- Anti-Tank Güdümlü Mermilerine Karşı Tedbir: Tank Lazer Uyarı Sistemi, Sesli Uyarı Sistemi, PULAT Aktif Koruma Sistemi, iç astar koruması
- Yakın-Orta Mesafe Karşı Tedbir: Uzaktan komutalı silah sistemi, yakın mesafe gözetleme sistemi
- Muharebe Şartlarının İyileştirilmesi: İklimlendirme sistemi
- Tank Birimleri Ömür Uzatımı: Güç dağıtım sistemi, yardımcı akım sistemi

Projenin başlatılması ile 2016 yılının Ekim ayında, ASELSAN ekibi tarafından tank üzerinde inceleme faaliyetleri gerçekleştirildi. 20 gün içerisinde, prototip tank, kalifikasyon test faaliyetlerine hazır hale getirildi. Sistem entegrasyonu, tankın mevcut yeteneklerinde hiçbir azalmaya yol açmadan gerçekleştirildi. Birinci faz kalifikasyon testleri, Fırat Kalkanı operasyon sahasında gerçekleştirildi. Seri üretime de operasyonun yürütüldüğü üs bölgesinde geçildi.

Tüm bu çalışmalar, ortada, yazılı bir proje sözleşmesi olmadan yapıldı. Projenin sözleşmesi ise IDEF 2017 sırasında imzalandı.



M60 tankına, PULAT aktif koruma sisteminin karşı tedbir modüllerinden 6 tanesi entegre ediliyor.



FIRAT-M60T projesi kapsamında, ASELSAN tarafından modernize edilen M60 tankları.

Projede, 139 adet tankın modernizasyonu tamamlandı. Envanterdeki tüm tanklar modernize edilecek. 6 yıl garanti süresinin olduğu projede, ASELSAN, arızalara, ortalama 4-6 saat içerisinde müdahale edebiliyor. Sorun, en fazla 3 gün içerisinde çözülüyor. ◆

Berkin Mühendislik, Kara Platformları için Güvenilir Seyrüsefer Çözümünü Tanıttı

Berkin Mühendislik, özgün ürünlerinin yanı sıra Türkiye'de mevcut olmayan kabiliyetler için de yurt dışı iş birlikleri ile sektöre çözümler sunuyor. Firma, fuaye alanındaki standında, CIVITANAVI Systems'in PETRA ürün ailesini tanıttı.

Kara platformları için entegre bir seyrüsefer çözümü sunan PETRA ürün ailesi, ROKETSAN ve TÜBİTAK SAGE tarafından denendi ve onaylandı. PETRA çözümü, ROKETSAN'ın, FNSS ZMA-15 aracı üzerinde şekillendirdiği Kaideye Monteli CİRİT (KMC) sisteminde de kullanıldı.

CIVITANAVI Systems'in deniz platformları için geliştirdiği NAUTILUS ürün ailesinin NAUTILUS 3000 modelinden iki adedi de Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından kullanılıyor. ◆

